

CURRICULUM VITAE
Aggiornato al 31.10.2013

Nome **CRISTIANO**

Cognome **RISTORI**

Nato a **CECINA** il **27.08.1974**

Residente a **CECINA** via

Tel. cell.

fax n. E-mail c.ristori@provincia.pisa.it

Suola media superiore **Liceo Scientifico** con maturità conseguita nell'anno **1993** con votazione **51/60**

Titolo di studio **Laurea in Ingegneria Civile – Indirizzo Trasporti;**

Conseguito presso **la Facoltà di Ingegneria di Pisa** il **2.05.2000** con votazione **110 e Lode;**

Conoscenze informatiche:

<i>Software</i>	<i>Livello di conoscenza</i>
Pacchetto Office	Ottimo
AUTOCAD	Buono
Arcgis – ArcView	Discreto
Internet / Google map	Buono
Mathcad	Buono
Programmi ritocco immagine	Discreta

Conoscenze lingue straniere:

<i>Lingua straniera</i>	<i>Livello di conoscenza</i>
Inglese	Scolastico

TITOLI DI SERVIZIO:

Sono stato assunto dal **3 giugno 2003** alla **Provincia di Firenze**, presso la **Direzione Grandi Assi Viari**, con **incarico a tempo determinato della durata di 1 anno, con qualifica D3 del CCNL 1998/01.**

Allo scadere del contratto ottenni il rinnovo per altri due anni fino al 2 giugno 2006.

Dal **Giugno 2004** fui nominato **Responsabile dell'Ufficio adeguamento e sicurezza stradale.**

Dal **1 Aprile 2005** sono stato assunto alla **Provincia di Pisa, Dipartimento del Territorio, Servizio Viabilità e Trasporti**, con **incarico a tempo indeterminato con qualifica D1 del CCNL 1998/01.** Nel 2009 ho ottenuto la progressione orizzontale a livello **D2.**

Dal **2 Aprile 2007** mi è stata assegnata la **U.O. PIANIFICAZIONE E SICUREZZA STRADALE – SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE – DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO:** *in tale ruolo ho gestito la programmazione e monitoraggio della manutenzione stradale, i rapporti con Enti e privati in materia di sicurezza stradale e redazione di progetti e D.L. di interventi di messa in sicurezza di tratti di viabilità, coordinamento del Centro di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale,*

la gestione degli impatti ambientali prodotti dal traffico veicolare ed del progetto regionale per la redazione del Catasto Stradale.

Dal **1 Maggio 2010** mi è stata assegnata la **U.O. GESTIONE E SICUREZZA STRADALE – SERVIZIO VIABILITÀ – DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO**, con conferimento di incarico di **P.O.**: *oltre alle attività indicate al punto precedente, mi sono state assegnate anche quelle inerenti il rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta per le occupazioni di suolo pubblico, transiti eccezionali, gestione contabile del COSAP.*

Dal **1 Agosto 2011** mi è stato affidato l'incarico di Dirigente al Settore E "Lavori Pubblici e Patrimonio" del Comune di Massarosa, ponendomi in aspettativa presso la Provincia di Pisa.

Dal **2 luglio 2012** mi è stato affidato l'incarico di Dirigente per la redazione del Piano Urbano del Traffico ed il Piano degli Orari Territoriale, presso il Comune di Massarosa.

Dal **1 Gennaio 2013** sono rientrato alla Provincia di Pisa come funzionario D2 presso l'**U.O. T.P.L. – Trasporto Pubblico Locale**.

Dal **1 Gennaio 2014** mi è stata assegnata la **U.O. GESTIONE STRADALE "ZONA D della VALDICECINA" – SERVIZIO VIABILITÀ – DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO**, con conferimento di incarico di **A.P.**.

TITOLI PROFESSIONALI E CULTURALI:

Nel **DICEMBRE 2001** ho conseguito l'idoneità per svolgere attività di *Coordinatore per la Sicurezza* ai sensi del D. Lgs 494/96.

GENNAIO 2001 – MAGGIO 2003: sono risultato vincitore della Borsa di studio per il XVI Ciclo di Dottorato in "Scienze e Tecniche delle costruzioni civili", anno 2001; nel maggio 2003 ho sospeso la borsa poiché sono stato assunto alla Provincia di Firenze, ma sono rimasto iscritto al corso di Dottorato. In data **22.11.2005** ho conseguito il titolo di Dottorato di Ricerca in "Scienze e Tecniche delle Costruzioni Civili" discutendo la Tesi avente il Titolo: "**Metodologia di acquisizione ed analisi dei dati di incidentalità applicate alle procedure di Road Safety Audit Review (RSAR) per le strade extraurbane secondarie**".

Il **25.05.2011** ho conseguito con certificazione RIINA la qualifica di **Ispettore di Ponti di I° Livello** a seguito di corso della durata pari a 24 h tenuto dal 24 al 25.05.2011 a Pisa, dalla Tremme S.p.a. di Bolzano.

Corso teorico di addestramento alla redazione di Road Safety Review, ai sensi della circolare n. 3699 del 8.06.2001, della durata di 140 h, tenuto dall'Università degli Studi di Firenze. Conclusione delle attività il 9.06.2011.

Ricostruzione degli incidenti stradali, della durata di 30 h, tenuto dall'Università degli Studi di Firenze. Conclusione delle attività il 9.06.2011.

PUBBLICAZIONI ed ATTIVITÀ CULTURALI:

Ho prodotto le seguenti pubblicazioni:

- L. Caroti, F. Lancieri, M. Losa, C. Ristori, "**LE CRITICITÀ DEL SISTEMA VIARIO NAZIONALE – Analisi e proposte per il riequilibrio funzionale dell'offerta di mobilità – Regione Liguria**", capitolo del Libro Bianco, ed. Franco Angeli, Verona, 2001.

- L. Caroti, M. Losa, C. Ristori, “**Adeguamento delle curve a raggio variabile alle condizioni operative dei veicoli**”, proposto al XII Convegno Nazionale Stradale SIV, Verona, 28-30 Novembre 2001.
- M. Losa, C. Ristori, “**Lateral accelerations induced by road alignment: effects on motion sickness and comfort**”, presentato alla 37th UK Conference of Human Responses to Vibration, Loughborough, 18-20 Settembre 2002.
- M. Losa, C. Ristori, “**Verifica dei disturbi chinetosici indotti dalla tortuosità del tracciato stradale**”, Atti del XIII Convegno Nazionale Stradale SIV, Parma, 30-31 Ottobre, 2002.
- F. Lancieri, C. Ristori, “**Comfort di marcia e geometria della strada: fattori causali dei disturbi chinetosici**”, Tipografia Editrice Pisana, PISA, Marzo 2002.
- Partecipazione al gruppo di analisi nel progetto di ricerca eseguito dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università di Pisa per conto della Provincia di Pisa, “**Definizione e relativa calibrazione di una metodologia per le analisi di sicurezza delle strade esistenti**”, settembre 2003.
- M. Losa, C. Ristori, “**Linee guida per la predisposizione dell’archivio informatico degli incidenti**”, studio redatto per conto della Provincia di Pisa, Settembre 2003.
- Relatore al Convegno “**La sicurezza sulle strade della città**”, Lucca 27/02/2004 sul tema “Monitoraggio dell’incidentalità”
- M. Losa, C. Ristori, “**Defining Accident scenarios for collector rural roads**”, XV Convegno Nazionale Stradale SIV, Firenze, Ottobre 2004.
- Relatore al Seminario Tecnico “**Sicurezza nei cantieri edili – Linee Guida al D.P.R. 222/03**”, Pisa, 9 Marzo 2007
- C. Ristori, L. Della Santina, L. Giglioli, “**S.R.T. 439, “Sarzanese-Valdera” ed il nuovo Ponte sull’Arno**”, pubblicato sulla Rivista mensile Galileo, dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa, Ottobre 2010.
- C. Ristori, ed altri, “**Metodologie e Criteri per la Gestione del Patrimonio Stradale**”, XXVI Convegno Nazionale Stradale, Roma, 27-30 Ottobre 2010.
- Relatore al Seminario Tecnico “**Infrastrutture e Sicurezza: il paesaggio distrutto per legge**”, Soprintendenza di Pisa, 28.01.2011.
- C. Ristori, L. Della Santina, “**S.R.T. 439, “Sarzanese-Valdera” ed il nuovo Ponte sull’Arno**”, pubblicato sulla Rivista mensile Strade & Autostrade, n. 85 anno XV, 1 GENN./Febb. 2011.
- D. Bellini, C. Ristori, “Road barriers management system: a tool to optimize the allocation of resources” non ancora pubblicato ed accettato per il Congresso Mondiale AIPCR, Mexico agosto 2011.
- Correlatore di n. 5 tesi di laurea nel settore dell’ingegneria stradale, tra cui spiccano:
 - 2007 – Correlatore della tesi di laurea: “Adeguamento funzionale del collegamento stradale tra Altopascio e Pontedera”
 - 2008 – Correlatore della tesi di laurea: “Studio di una variante alla S.P. n. 2 Vicarese tra i Comuni di Calcinaia e Vicopisano”
 - 2013 – Correlatore della tesi di laurea: “Messa in sicurezza dell’intersezione tra la via Terra dei Ceci e via del Paratino a Cecina”

CONSULENZE:

- Consulenza tecnica per l'analisi della capacità di alcune rotatorie e minirotatorie da ubicare nel Comune di Bormio, per conto dello Studio Tecnico Technè (LU).
- Consulenza tecnica per valutare la convenienza nell'impiego di riciclaggio a freddo per la realizzazione dello strato di base di una strada di quartiere nel Comune di Certaldo, per conto dello Studio Tecnico Caridi.
- Consulenza tecnica relativa allo studio delle criticità del nodo viario fiorentino, per conto del C.R.I.S.S. (Centro di Ricerca InterUniversitario per la Sicurezza Stradale).
- Nel Marzo 2004 sono stato nominato C.T.P. per l'accertamento tecnico preventivo, relativo alla valutazione dei danni subiti da un piazzale adibito allo stoccaggio di merci a Livorno.
- Nel Febbraio 2005 sono stato nominato C.T.U. dal Tribunale di Livorno, per l'accertamento tecnico preventivo dei lavori eseguiti su un fabbricato sottoposto a ristrutturazione nella Frazione di Castelnuovo della Misericordia, Comune di Rosignano M.mo.
- Nel Novembre 2006 sono stato nominato C.T.P. per l'accertamento tecnico preventivo, relativo alla valutazione dei danni subiti da un piazzale adibito allo stoccaggio di merci a Rosignano Solvay.
- Nel Novembre 2008 sono stato nominato membro del Collegio Arbitrale per la stima dell'indennità di esproprio di una ditta non concordataria nell'ambito dell'Intervento di realizzazione della Variante S.R.T. 439 Variante ponte alla Navetta.
- Nel febbraio 2011 sono stato nominato C.T.P. per la Provincia di Pisa per il ricorso presso la Corte d'Appello circa la definizione dell'indennità di esproprio di una ditta non concordataria nell'ambito dell'Intervento di realizzazione della Variante S.R.T. 439 Variante ponte alla Navetta.
- Nel Gennaio 2013 sono stato nominato consulente dalla ditta Rosi S.p.a. per la determinazione di procedure di affidamento lavori pubblici e determinazione delle congruità delle offerte.

CORSI E SEMINARI:

Seminario: INTERAZIONE AMBIENTE-SICUREZZA NEL PROGETTO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (IASPIS) RAPPORTO CONCLUSIVO – Firenze 22/02/01.

Seminari: IL RUMORE DA TRAFFICO STRADALE: GENERAZIONE E PROPAGAZIONE - Prof. M. Berenger (INREITS)
 CONGLOMERATI DRENANTI FONOASSORBENTI - Proff. M. Losa e G. Licitra (Università di Pisa) – Pisa 6/04/2001.

Seminario: LA SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA: DALLA PROGETTAZIONE ALLA MANUTENZIONE – Prof. Massimo Losa (Università di Pisa) – Politecnico di Torino – 6/06/2001.
 Seminario: LA NUOVE PROPOSTE NORMATIVE C.N.R. PER LA SICUREZZA STRADALE – Roma 10-11/11/2001.

Convegno: L'EVOLUZIONE DELLE TECNOLOGIE NELLA MANUTENZIONE STRADALE – Proff. M. Losa (Università di Pisa) e P. Canestrari (Università di Ancona) – Grosseto 17/05/2002.

Seminario: IL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA - Prof. R. Calzona (Università La Sapienza - Roma) – Pisa 8/07/2002.

CORSO BREVE SU PAVEMENT MANAGEMENT SYSTEM, Prof. W. Uddin – Pisa 17-22/05/2004 (senza esame finale)

I PIANI DI COMUNICAZIONE NELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – Ottobre - Novembre 2005 – Prov. Di Pisa.

Corso di Lingua Inglese – British School – novembre 2005 – aprile 2006 (60 ore)

LE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA – Maggio 2008 – Prov. di Pisa

SCRIVERE NELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE dal 29.11.2005 al 20.12.2005 — SISPPI, Pisa;

COURSE OF INTERMEDIATE ENGLISH dal 21.10.2005 al 27.03.2006 — British Schools, Pisa;

RUMORE AMBIENTALE: DISCIPLINA, OBBLIGHI ED IMPATTO PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI dal 15 al 16.02.2006 –, Milano;

LA NUOVA DISCIPLINA DEGLI APPALTI PUBBLICI dal 16.11.2006 al 23.11.2006 – Pisa;

CORSO DI FORMAZIONE SULLE POLITICHE COMUNITARIE dal 16.05.2007 al 29.05.2007 –Pisa;

LA SICUREZZA NEI CANTIERI: ASPETTI GESTIONALI, AMMINISTRATIVI, PENALI, dal 25.10.2007 al 22.11.2007 –Pisa

LE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA giornate del 18.12.2007 e 28.05.2008, Pisa;

LA GESTIONE OPERATIVA DELLA SICUREZZA DEI CANTIERI – L'APPLICAZIONE DELLE NUOVE DISPOSIZIONI INTRODOTTE DAL D. LGS. 81/08 (Testo unico Sicurezza) – giugno 2008 -, Pisa;

IL D.U.R.C.: LA NUOVA DISCIPLINA, RESPONSABILITÀ DEGLI ENTI-COMMITTENZA PUBBLICA, il 29.09.2008 –Pisa;

L'APPLICAZIONE DEL CODICE DEGLI APPALTI DOPO IL TERZO DECRETO CORRETTIVO (D.Lgs 152/08) il 11.11.2008, Pisa;

CORSO AGGIORNAMENTO SULLA SICUREZZA NEI CANTIERI TEMPORANEI E MOBILI, il 25.02.2009, Pisa;

LE NOVITÀ SULLA PROCEDURA NEGOZIATA PER I LAVORI PUBBLICI, il 27.05.2009, Pisa;

Corso formazione per i software VISUM e VISSIM, dal 9.12.2009 al 13.01.2010 –Pisa;

Corso Formativo: Disaster Management dal 20.03.2010 al Novembre 2011, Pisa;

IL NUOVO PROCESSO AMMINISTRATIVO, 25.11.2010 –Pisa;

Corso di aggiornamento sul Nuovo Regolamento dei contratti Pubblici, 16.03.2011 – Pisa

Corso di formazione per preposto della durata di 4 ore, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs 81/2008, 8.04.2011 – Pisa.

Corso di formazione “RIFORMA BRUNETTA e PROGETTAZIONE del CICLO di GESTIONE della PERFORMANCE” 30.01.2012 – Seravezza – Unione dei Comuni.

Seminario Cersap “Le recentissime modifiche in materia di appalti pubblici e servizi pubblici locali, apportate dai decreti legge nn. 1 e 5 del 2012” 29.03.2012 – Bologna.

Workshop “La Sicurezza dei cittadini e le scelte urbanistiche: strumenti e norme” 5.10.2012 – PISA.

Giornata formativa “Gli appalti pubblici dopo i decreti “crescita”, “Spending Review”, legge anticorruzione e bando tipo AVCP”, 24.10.2012 – Seravezza – Unione dei Comuni

Convegno “La ricerca delle priorità di intervento con le risorse disponibili per la manutenzione stradale”, 8.11.2012 – Pisa

Seminario “Conoscere e attuare i percorsi di Spending Review Novità del D.l. Enti Locali - n.174/2012”, 16.11.2012 – Forte dei Marmi

Seminario “Tecnologie meccaniche ed antisismiche applicate alle infrastrutture”, 17.10.2013 – Pisa

ATTIVITA' di PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI:

GIUGNO-OTTOBRE 2000:

Collaboratore dell'Ing. Angelo Pucci per la redazione dei progetti definitivi eseguiti per conto del Consorzio di Bonifica della Versilia, relativamente al:

- risanamento di un sifone della rete di bonifica;
- potenziamento di un impianto idrovoro.

OTTOBRE 2000 – FEBBRAIO 2001:

Collaboratore presso lo studio tecnico dell'Ing. Giuseppe Quintavalle, con partecipazione alla progettazione strutturale ed architettonica sia di n. 2 fabbricati per civile abitazione plurifamiliari sia di n. 2 muri di sostegno.

Gennaio 2004:

Progettista e D.L. delle parti strutturali e Coordinatore per la sicurezza per la progettazione e l'esecuzione, di un fabbricato per civile abitazione ubicato in Cecina, importo lavori €140.000,00.

Febbraio 2004:

Progettista del progetto preliminare Lotto 1 – Interventi di adeguamento e messa in sicurezza S.G.C. Fi-Pi-Li (barriere di ritenuta e pavimentazioni) €9.600.000,00;

Progettista del progetto preliminare Lotto 3 – Interventi di adeguamento e messa in sicurezza S.G.C. Fi-Pi-Li (barriere di ritenuta e pavimentazioni) €5.900.000,00;

GIUGNO 2004:

Progettista del progetto definitivo: Interventi di adeguamento e miglioramento della sicurezza della S.G.C. Fi-Pi-Li – Lotto 1 – Tratto compreso tra il km 0+000 ed il km 15+180 (barriere di ritenuta e pavimentazioni) €9.600.000,00;

Progettista del progetto definitivo: Interventi di adeguamento e miglioramento della sicurezza della S.G.C. Fi-Pi-Li – Lotto 3 – Tratto compreso tra il km 22+078 ed il km 29+900 (barriere di ritenuta e pavimentazioni) €5.900.000,00;

AGOSTO 2004:

Progettista del progetto preliminare: Interventi di adeguamento e miglioramento della sicurezza della S.G.C. Fi-Pi-Li – Lotto 4 – Adeguamento delle corsie di accelerazione/decelerazione degli svincoli di Empoli Ovest e Ginestra F.na €1.050.000,00;

Progettista del progetto preliminare: Interventi di adeguamento e miglioramento della sicurezza della S.G.C. Fi-Pi-Li – Interventi di adeguamento delle barriere di ritenuta bordo laterale € 1.600.000,00.

GENNAIO 2005

Collaboratore alla redazione dei progetti definitivi dei Lotti 1 e 2 degli interventi di Miglioramento della sicurezza stradale della S.G.C. Fi-Pi-Li per conto della Provincia di Livorno. Importo complessivo €10.000.000,00

APRILE 2005:

Progettista del progetto Definitivo: Lavori di sistemazione tratto in frana lungo la S.R.T. n. 68 nel Comune di Volterra. Importo €300.000,00

GIUGNO 2005

Progettista del progetto Definitivo: Lavori di sistemazione tratti in frana lungo la S.P. n. 32 dal km 5+200 al km 12+700. Importo €300.000,00.

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione dell'intervento "Lavori Urgenti di sistemazione tratto in frana al km 4+300 lungo la S.P. n. 16 del Monte Volterrano". Importo complessivo dell'opera € 300.000,00 – periodo contrattuale 115 gg – ho rilasciato il certificato di regolare esecuzione in data 10.01.2006

AGOSTO 2005

Progettista del progetto Esecutivo: Lavori di sistemazione tratto in frana lungo la S.R.T. n. 68 nel Comune di Volterra . Importo €300.000,00

SETTEMBRE 2005

Progettista del progetto Definitivo: Lavori di manutenzione straordinaria delle opere d'arte lungo la S.P. n. 13 del Commercio. Importo €775.000,00.

Progettista del progetto Definitivo: Lavori di sistemazione tratti in frana lungo la S.P. n. 32 tra il km 0+300 ed il km 3+000. Importo €300.000,00.

Progettista del progetto Definitivo: Lavori di sistemazione tratto in frana lungo la S.P. n. 45. Importo €500.000,00.

NOVEMBRE 2005

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione dei Lavori di sistemazione tratto in frana lungo la S.R.T. n. 68 nel Comune di Volterra. Importo €300.000,00 – (concluso in aprile 2007)

DICEMBRE 2005

Progettista del Progetto preliminare della Variante Nord-Est di Pisa. Importo € 50.000.000,00 (in corso)

Direttore Operativo degli interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle pavimentazioni e delle barriere di ritenuta bordo laterale nella tratto della S.G.C. Fi-Pi-Li della Prov. di Pisa. Importo €25.000.000,00 (*in corso*).

DICEMBRE 2006

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione per la realizzazione della “Variante S.R.T. 439 Ponte sull’Arno in Località Ponte alla Navetta”. Importo €14.300.000,00 (*in corso*).– consegna avvenuta in data 20.12.2006.

Progettista, D.L. e C.S.E. Varianti suppletivi e di variati distribuzione di spesa n. 1, 2 e 3. Importo complessivo delle varianti €1.555.000,00.

MAGGIO 2007

Collaboratore alla redazione dei progetti esecutivi dei Lotti 1 e 2 degli interventi di Miglioramento della sicurezza stradale della S.G.C. Fi-Pi-Li per conto della Provincia di Livorno. Importo complessivo €10.000.000,00

GENNAIO 2008

Collaudatore interventi di manutenzione Straordinaria SS.PP. 1^ zona – Importo a base d’asta € 629.641,00.

Collaudatore interventi di manutenzione Straordinaria SS.PP. 6^ zona – Importo a base d’asta € 629.641,00.

Collaudatore interventi di manutenzione Straordinaria SS.PP. 2^ zona – Importo a base d’asta € 629.521,67.

Collaudatore interventi di manutenzione Straordinaria SS.PP. 5^ zona – Importo a base d’asta € 629.641,00.

Collaudatore interventi di manutenzione Straordinaria SS.PP. 4^ zona – Importo a base d’asta € 629.620,00.

Collaudatore interventi di manutenzione Straordinaria SS.PP. 3^ zona – Importo a base d’asta € 629.558,00.

FEBBRAIO 2008

Progettista, Coordinatore in fase di progettazione, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione interventi di messa in sicurezza del tratto della S.P. 2 compreso tra i c.a. di Uliveto T.me e Caprona. Importo complessivo €250.000,00

AGOSTO 2008

Progettista progetto definitivo ed esecutivo e C.S.P. per la realizzazione della rotatoria lungo la S.R.T. 439 nel c.a. di Pomarance. Importo complessivo €250.000,00

AGOSTO 2008

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione interventi di manutenzione Straordinaria SS.RR. 6^ zona – Importo a base d’asta €470.000,00 oltre €4.700,00 oneri della sicurezza – durata 1 anno

OTTOBRE 2008

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione interventi di manutenzione Straordinaria SS.RR. 5^ zona – Importo a base d’asta €138.000,00 oltre €2.760,00 oneri della sicurezza.

FEBBRAIO 2009

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione interventi di Somma Urgenza per il tratto in frana lungo la S.P. 61 “Molina di Quosa” – Importo complessivo intervento €320.000,00

MAGGIO 2009

Progettista progetto definitivo ed esecutivo e C.S.P. per la realizzazione degli interventi lungo la S.P. n. 2 “Vicarese” di messa in sicurezza del tratto compreso tra i c.a. di Uliveto T.me e Caprona. Importo complessivo €230.000,00

SETTEMBRE 2009

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione interventi lungo la S.P. n. 2 “Vicarese” di messa in sicurezza del tratto compreso tra i c.a. di Uliveto T.me e Caprona – Importo complessivo €230.000,00

SETTEMBRE 2009

Collaboratore del Collaudo Tecnico-Amministrativo della nuova sede del Liceo situato in Cecina – Importo appalti €6.000.000,00

MAGGIO 2010

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione interventi di Somma Urgenza per il tratto in frana lungo la S.P. 15 “Volterrana” – Importo complessivo intervento € 275.000,00

SETTEMBRE 2010

Progettista progetto definitivo ed esecutivo e C.S.P. per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza delle SS.PP. Zona Nord – Installazione dei dispositivi di ritenuta
Importo complessivo €260.000,00

SETTEMBRE 2010

Nominato Collaudatore del Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d’opera e Statico per la Realizzazione della Variante S.R.T. 439 al c.a. di Castelnuovo V.C. – Importo complessivo dell’appalto €9.000.000,00.

DICEMBRE 2010

Collaboratore del Collaudo Tecnico-Amministrativo della nuova sede Nuova Sala Museo del Mediterraneo a Livorno – Importo appalti €750.000,00

DICEMBRE 2010

Progettista Progetto Esecutivo e C.S.P. per la realizzazione degli interventi SS.PP. Zone A e B interventi di messa in sicurezza mediante installazione di dispositivi di ritenuta. Importo complessivo €260.000,00

GENNAIO 2011

Nominato Collaudatore del Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d’opera per la Realizzazione degli Interventi di messa in Sicurezza della S.G.C. Fi-Pi-Li III° Lotto – Importo complessivo dell’appalto €5.000.000,00.

GIUGNO 2011

Progettista Progetto Esecutivo e C.S.P. per la realizzazione degli interventi di Lavori Urgenti lungo la S.R.T. 439 al km 98+300. Importo complessivo €200.000,00

ATTIVITA’ di PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI:

SETTEMBRE 2011

RUP e Verificatore degli interventi “Urbanizzazione e Sistemazione viaria della zona del Fosso Fondacci”. Importo complessivo €2.500.000,00

RUP e Verificatore degli interventi “Realizzazione del nuovo parcheggio in Loc. Colle – Bozzano”.
Importo complessivo €240.000,00

RUP degli interventi “Pubblica Illuminazione”. Importo complessivo €100.000,00

OTTOMBRE 2011

RUP degli interventi “Nuovo Polo Scolastico in Piano di Conca”. Importo complessivo €6.800.000,00

RUP degli interventi “Interventi di messa in sicurezza idraulica nelle fraz. di Quiesa e Massaciuccoli”. Importo complessivo €1.300.000,00

RUP degli interventi “Interventi di messa in sicurezza idraulica Argine Cataldi Lotto B”. Importo complessivo €1.500.000,00

RUP degli interventi “Interventi di messa in sicurezza idraulica della Gora di Stiava”. Importo complessivo €1.500.000,00

NOVEMBRE 2011

RUP degli interventi “Riqualificazione urbanistica della Via Sarzanese – Realizzazione Marciapiedi Lott 2”. Importo complessivo €500.000,00, fino al progetto definitivo.

RUP degli interventi “Interventi di messa in sicurezza idraulica nella frazione di Piano di Conca”.
Importo complessivo €600.000,00

GENNAIO 2012

RUP degli interventi “Riqualificazione urbanistica di Via Cenami”. Importo complessivo €620.000,00

INCARICHI INTERNI ALLA PROV. di PISA:

Dal Settembre 2005 sono stato nominato componente del Gruppo Tecnico per la Sicurezza e l’Igiene sui luoghi di lavoro dei cantieri Temporanei e Mobili, composto dalla Provincia di Pisa, dalle Associazioni di Categoria, dalle Rappresentanze Sindacali e dalle A.s.l. compotenti sul territorio della Provincia di Pisa.

Dal gennaio 2006 sono stato nominato il referente per la Provincia di Pisa del Progetto Regionale denominato S.I.R.S.S., finanziato con fondi del P.N.S.S., per la creazione del “Catasto degli incidenti stradali”. In questo contesto si inserisce un progetto parallelo in partecipazione con la Lipu per il monitoraggio degli incidenti in cui sono coinvolti animali.

Dal febbraio 2007 sono stato nominato il referente per la Provincia di Pisa del Progetto Regionale denominato Catasto strade e sono responsabile della parte di inquinamento prodotto da rumore da traffico veicolare.

Marzo 2006. Membro Esperto della Commissione per l’affidamento di incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase esecuzione Appalto manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle pavimentazioni e delle barriere di ritenuta bordo laterale nella tratto della S.G.C. Fi-Pi-Li.

Luglio 2006. Membro Esperto della Commissione per la valutazione della congruità dell’offerta – Appalto relativo “Variante S.R.T. 439 Ponte sull’Arno in Località Ponte alla Navetta”

Giugno 2006. Membro Esperto per l'affidamento di n. 7 incarichi di Collaudatore Tecnico Amministrativo ed in corso d'Opera per opere varie.

Novembre 2006. Membro Esperto per l'affidamento di incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase esecuzione Appalto relativo "Variante S.R.T. 439 Ponte sull'Arno in Località Ponte alla Navetta".

Maggio 2007. Novembre 2006. Membro Esperto per l'affidamento di incarico di Progettazione Definitiva Appalto relativo "Variante S.R.T. 439 ai centri abitati di Bientina e Cascine di Buti".

Settembre 2007: **Docente del corso** per il personale operaio interno "La Manutenzione Stradale"

Ottobre 2008: **Docente del corso** per il personale operaio interno "Barriere di sicurezza stradali"

Maggio 2013: sono stato nominato membro dell'Ufficio Unico Regionale – settore RETI – per la redazione del progetto e Capitolato Speciale della gara Unica Regionale per il Trasporto Pubblico Locale.

Giugno/Settembre 2013: **Docente del corso** per i preposti di Acque Servizi ai sensi del Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 "*Segnaletica stradale per attività lavorative svolte in presenza di traffico veicolare*".

Cecina, Ottobre 2013

Firma
Cristiano Ristori