

**CONSIGLI PRATICI (ma non banali...) DA SEGUIRE in caso di FORTE PIOGGIA MENTRE CI TROVIAMO ALLA GUIDA DI UN VEICOLO....**



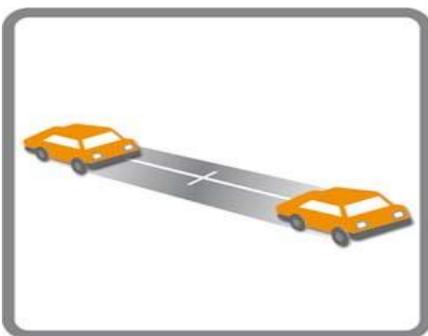
- Informarsi innanzi tutto delle condizioni del tempo non solo nella zona di partenza ma soprattutto delle condizioni che troveremo lungo l'itinerario e in quelle della località di destinazione, anche se si trova solo ad alcune decine di km.



- Rimanere sempre in ascolto radio in particolare sulle frequenze di informazione diretta per gli automobilisti (Isoradio, RTL 102,5 ecc)



- Evitare, se non strettamente necessario, di partire quando gli avvisi della Protezione civile e della Polizia Stradale sono particolarmente dissuasivi.



Con strada bagnata e pioggia, raddoppiare la normale distanza di sicurezza dai veicoli che ci precedono

- Usare un sistema di guida morbida, con frenate e accelerazioni dolci e progressive



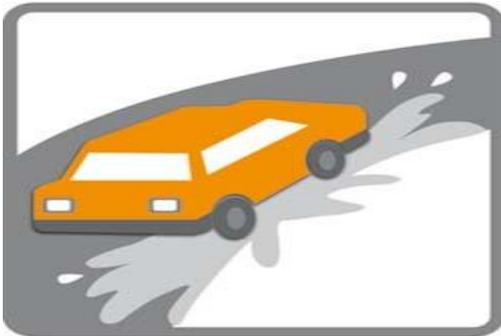
Evitare i sottopassaggi a forte pendenza e a rischio di ristagno di acqua, situazione pericolosa in quanto a vista non se ne conosce la profondità e il livello dell'acqua può aumentare in pochi minuti.



- Se si hanno bambini o anziani a bordo portare al seguito, acqua, latte e biscotti per improvvise e prolungate interruzioni del traffico. Non si parte per una guerra, ma una condizione improvvisa e difficile possiamo trovarla lungo il nostro percorso.

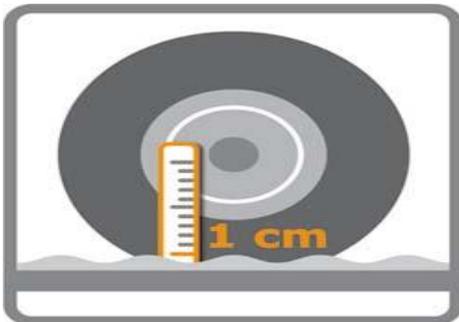


- Il giubbotto retroriflettente dovrà essere sempre tenuto a portata di mano e non nel bagagliaio. Ricordarsi di avere calzature adeguate e parapioggia. E' utile anche avere al seguito una torcia elettrica (funzionante), una fune robusta e lunga almeno 5-6 metri e il cellulare sempre carico per chiamare i numeri di emergenza 115 VF, 113 Polizia o 112 Carabinieri e in caso di problemi sanitari il 118.



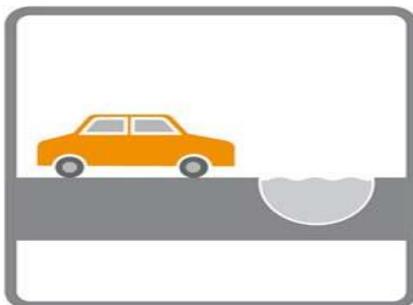
Diminuire la velocità, moderandola particolarmente in presenza di tratti di strada in cui l'acqua ristagna.

Ricordare che in caso di pioggia il limite di velocità in autostrada si abbassa a 110 Km/h.

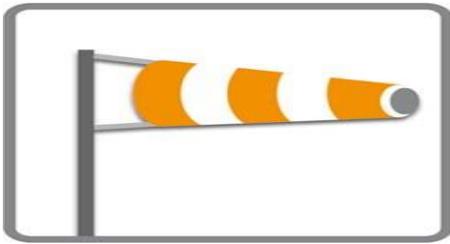


- Attenzione al rischio di aquaplaning, sempre possibile quando il livello dell'acqua sull'asfalto è pari o superiore a 1 cm.

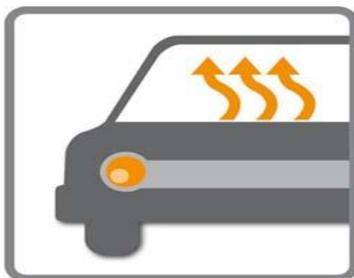
- Controllare lo stato e la pressione dei pneumatici con attenzione.



- Fare particolare attenzione alle buche sull'asfalto, la forte pioggia tende a riempirle e non ci si rende conto della loro profondità, con rischi notevoli per la guida e possibili e gravi danni alle ruote.



- In caso di forti raffiche di vento tenere saldo il volante con entrambe le mani e attivare marce più basse se le condizioni sono tali da sentire lo spostamento della vettura.



- In caso di appannamento del parabrezza e dei vetri laterali, azionare la ventola dell'aria e l'aria condizionata nell'apposita funzione antiappannamento, come da istruzioni per ogni modello di auto.



- Ricordare che i rischi già elevati in caso di pioggia battente per una vettura, si elevano di molto quando circolano motocicli, ciclomotori e velocipedi.



- In caso di allagamento con alto livello dell'acqua tenere sigillati sportelli e finestrini e in caso di spegnimento del motore e blocco in zona allagata attivare subito col cellulare il numero di soccorso pubblico 113 o il 115 dei pompieri.

(Fonte ASAPS)



